

# Rok smíření

## Vážení kolegové, řidiči, dopravci,

přes svou nepostradatelnost se u nás kamionová doprava, jemně řečeno, netěší velké oblibě. Víme, že je to částečně i vlastní vinou, a tak přicházíme s iniciativou namířenou do vlastních řad. V roce 2009 proto realizujeme projekt nazvaný Rok smíření, jehož cílem je omezit negativní projevy pohybu kamionů, které v očích veřejnosti kazí image silniční dopravy.

Sdružení ČESMAD BOHEMIA každý měsíc vyhláší jednu dopravně bezpečnostní prioritu, jejíž naplnění přispěje ke zlepšení soužití „malých a velkých“ vozidel na našich silnicích. Priority jsou odvozeny od toho, čím kamionová doprava dráždí veřejnost. Projekt chce občanům a politikům jasně říci, že jsme schopni sebereflexe a máme snahu situaci zlepšit.

Obracíme se na Vás všechny s prosbou o spolupráci. Pomůžete nejen sobě, ale i ostatním účastníkům silničního provozu a celé veřejnosti. Máme tak šanci stát se jedním z tahounů moderního pojetí vztahů na silnici.

Martin Špryňar  
generální tajemník  
Sdružení ČESMAD BOHEMIA

## Priorita na červen

### Ani jedno ohrožené dítě

Řidiči z profese se v rozhodujícím objemu pracovní doby řízení pohybují se svými vozidly nejvíce v tuzemském a mezinárodním dálničním provozu. Tedy v prostředí, ve kterém se děti běžně nevyskytují. Avšak pozor. Řidič vyjíždí, projíždí a dojíždí mimo rychlostní komunikace. V tuzemsku je navíc dálniční síť zatím nedostatečná, a proto jsou využívány především silnice I. i II. třídy, které procházejí městy a obcemi. Tam jsou děti běžně jako chodci v kontaktu i s nákladní kamionovou dopravou, která přetíná jejich trasu do školy i ze školy, za mimoškolními aktivitami. Děti jako cyklisté potom mohou jet i na neoddělených cyklistických trasách souběžně s těžkými nákladními vozidly.



Hlavními příčinami, které mají vliv na možné ohrožení dítěte ze strany velkých nákladních vozidel jsou zejména:

- velký rozdíl mezi zorným polem řidiče kamionu a dítěte,
- v psychické odlišnosti motivace a jednání,
- v rychlosti reakce na změnu dopravní situace.

Řidič musí vždy počítat s tím, že např. desetileté dítě má oči umístěny stále o 40 cm níže než dospělý. Okrajové zrakové vnímání (periferní vidění) mají děti oproti dospělým zúžené, a proto nezachytí přijíždějící vozidlo ve stejném časovém úseku. Na změnu situace dítě reaguje asi dvakrát pomaleji. Tím je dáno, že od dítěte nelze očekávat stejně rychlou, okamžitou reakci, např. uskočení nebo zastavení se, jako u člověka v produktivním věku. Neméně důležitá je i motivace dětského jednání. Ta se řidiči může jevit jako neočekávaná. Přesto má svůj důvod, který je pro dítě často závažnějším podnětem k reakci, než vnímání přítomnosti přijíždějícího vozidla. Na druhé straně ulice zavolání kamaráda, spatření zajímavosti ve výkladu nebo utíkající míč může vyvolat neopatrné vběhnutí do vozovky před přijíždějící vozidlo. Řidič profesionál pohybující se v dopravním prostředí, kde lze výskyt dětí očekávat, musí plnit především tyto preventivní úkoly během řízení:

- vyhledávat ve svém zorném poli děti a počítat s jejich dopravními chybami,
- věnovat se dopravnímu značení - děti, pozor, přechod pro chodce, přechod pro chodce, přejezd pro cyklisty, stezka pro cyklisty, v tuzemském i zahraničním dopravním prostředí,
- sledovat situaci v těsné blízkosti kolem vozidla, vzhledem k malé výšce dětí,
- vědět, že malé dítě preferuje hru před realitou a není schopno ji okamžitě přerušit,
- zvýšit svoji pozornost s ohledem na dětské účastníky provozu také v noci a za snížené viditelnosti.

U dětí je vysoké riziko ohrožení v silniční dopravě ve věkové kategorii od 5 do 8 let jako chodců a dále až do 14 let v roli cyklistů. To je asi dvojnásobně oproti dospělé populaci.

Bezpečnostní téma „Ani jedno ohrožení dítěte“ obsahuje vysoce citlivý společenský náboj a hovoří o přístupu řidiče profesionála k vnímání priority a kvality životních hodnot.

## Partneři projektu:



## Kontakt

Martin Felix, vedoucí odboru PR  
 Sdružení ČESMAD BOHEMIA,  
 Nad Sokolovnou 117/1, 147 00 Praha 4  
 Tel.: +420 731 131 331, E-mail: martin@cesmad.com

