

Rok smíření

Vážení kolegové, řidiči, dopravci,

přes svou nepostradatelnost se u nás kamionová doprava, jemně řečeno, netěší velké oblibě. Víme, že je to částečně i vlastní vinou, a tak přicházíme s iniciativou namířenou do vlastních řad. V roce 2009 proto realizujeme projekt nazvaný Rok smíření, jehož cílem je omezit negativní projevy pohybu kamionů, které v očích veřejnosti kazí image silniční dopravy.

Sdružení ČESMAD BOHEMIA každý měsíc vyhláší jednu dopravně bezpečnostní prioritu, jejíž naplnění přispěje ke zlepšení soužití „malých a velkých“ vozidel na našich silnicích. Priority jsou odvozeny od toho, čím kamionová doprava dráždí veřejnost. Projekt chce občanům a politikům jasně říci, že jsme schopni sebereflexe a máme snahu situaci zlepšit.

Obracíme se na Vás všechny s prosbou o spolupráci. Pomůžete nejen sobě, ale i ostatním účastníkům silničního provozu a celé veřejnosti. Máme tak šanci stát se jedním z tahounů moderního pojetí vztahů na silnici.

Martin Špryňar
generální tajemník
Sdružení ČESMAD BOHEMIA

Priorita na červenec Ani jeden ohrožený cyklista

Cyklistika je v současné době výrazným prvkem moderního životního stylu. Na kole jezdí celé rodiny, kolo není jen dopravním prostředkem, ale především turistickým a sportovním náradím. Cyklisté, tedy řidiči nemotorových vozidel, jsou však oprávněně v mezinárodních dokumentech označovány jako „zranitelní účastníci silničního provozu“.



Ve vztahu k silniční nákladní dopravě je jejich vzájemný kontakt s nákladními vozidly v provozu vždy doprovázen jistým rizikem. Především proto, že ne každý cyklista je současně držitelem řidičského oprávnění, tedy řidičem motorového vozidla, a nemusí proto mít potřebné znalosti silničního zákona. Již z tohoto důvodu je patrné, že profesionální řidič musí být při setkání s cyklistou velmi pozorný a předvídatý, být připraven na jeho často i neočekávané reakce a manévry.

Pro řidiče těžkých a dlouhých vozidel představuje setkání s cyklisty především uplatnění znalostí jejich možností a způsobů řízení jízdního kola a dále působení těžkého vozidla a jeho rychlosti. Co tedy má řidič kamionu bezpečně znát a čeho si musí být vědom při setkání s cyklistou?

Rozhodujícím manévrem je vždy předjíždění a jeho průběh. Řidič kamionu musí vědět, že:

- cyklista, nebo skupina cyklistů, donutí kamion vjet často přes střed vozovky a tedy musí mít zajištěn volný protisměr,
- při klesání má i cyklista vyšší rychlost a předjížděcí manévr bude delší,
- řidič musí od cyklisty dodržet bezpečný odstup nejméně jeden metr (platí i v zahraničí),
- pro další vozidla jedoucí za ním dává vždy ukazatel o změně směru jízdy, a to i kdyby neměnil směr jízdy,
- kamion svým pohybem vyvolává vzdušný vír, který může při těsném míjení cyklisty způsobit proudem vzduchu porušení jeho rovnováhy, pozor zejména u mladších nebo naopak starších cyklistů.

Při noční jízdě musí řidič kamionu vždy počítat s malou intenzitou osvětlení cyklisty, ne vždy je cyklista na svém oděvu opatřen reflexními pásy a bohužel řidič musí počítat i s neosvětleným cyklistou.

Nebezpečné chování cyklistů není stále žádnou zvláštností, a to zejména u mladé generace. Mezi cyklistické přestupky patří zejména:

- jízda cyklistů vedle sebe,
- ndržení řídítek,
- jízda středem silnice,
- jízda v protisměru,
- nerespektování pravidel provozu (např. nedání přednosti v jízdě na křižovatkách, neuposlechnutí příkazu dopravní značky),
- špatný technický stav kola a jeho předpisové nevybavení, tedy jeho nezpůsobilost k provozu na pozemních komunikacích.

Jako neměně důležitou znalost pro řidiče nákladní dopravy, pokládáme regionální přehled o místech s četným výskytem cyklistů. Nejedná se pouze o turistické trasy, ale i o rovinaté kraje, kde je cyklistika rozvinutá i jako prostředek každodenní potřeby. Dopravní nehoda nákladního vozidla s cyklistou mívá zpravidla nejtěžší následky pro cyklistu. Snižování této nehodovosti je však do značné míry právě v rukou řidičů těchto těžkých vozidel. Jejich bezpečné dopravní chování je pro cyklisty důležitou zárukou jejich bezpečné účasti v dosud málo odděleném silničním provozu.

Partneři projektu:



Kontakt

Martin Felix, vedoucí odboru PR
Sdružení ČESMAD BOHEMIA,
Nad Sokolovnou 117/1, 147 00 Praha 4
Tel.: +420 731 131 331, E-mail: martin@cesmad.com

