

# Rok smíření

## Vážení kolegové, řidiči, dopravci,

přes svou nepostradatelnost se u nás kamionová doprava, jenně řečeno, netěší velké oblibě. Víme, že je to částečně i vlastní vinou, a tak přicházíme s iniciativou namířenou do vlastních řad. V roce 2009 proto realizujeme projekt nazvaný Rok smíření, jehož cílem je omezit negativní projevy pohybu kamionů, které v očích veřejnosti kazí image silniční dopravy. Sdružení ČESMAD BOHEMIA každý měsíc vyhláší jednu dopravně bezpečnostní prioritu, jejíž naplnění přispěje ke zlepšení soužití „malých a velkých“ vozidel na našich silnicích. Priority jsou odvozeny od toho, čím kamionová doprava dráždí veřejnost. Projekt chce občanům a politikům jasně říci, že jsme schopni sebereflexe a máme snahu situaci zlepšit.

Obrácíme se na Vás všechny s prosbou o spolupráci. Pomůžete nejen sobě, ale i ostatním účastníkům silničního provozu a celé veřejnosti. Máme tak šanci stát se jedním z tahounů moderního pojetí vztahů na silnici.

Martin Špryňar  
generální tajemník  
Sdružení ČESMAD BOHEMIA

## Priorita na listopad Ani jeden ohrožený cestující

Mezi profesionálními řidiči byli vždy jako elitní skupina uznáváni řidiči hromadné autobusové dopravy. Řidič autobusu byl ten, na kterého byla z hlediska dopravní etiky, dopravního chování a dodržování dopravních předpisů, kladena ta nejpřísnější měřítko. Zkrátka, byli šlechtou mezi řidiči. Jízda s milionem ujetých kilometrů bez nehody, to byl titul, který byl nesen na štítě absolutní bezpečnosti cestujících, které řidič vezl.



I dnes musí platit postavení těchto řidičů. Ztráta priority bezpečnosti u řidičů autobusové dopravy by byla nenahraditelnou škodou pro všechny. Svět se do široka otevřel a zájezdové autobusy křížují Evropu. Řidiči autobusů tedy nezajišťují pouze bezpečný příjezd a návrat do práce, ale garantují i bezpečnou dovolenou u moře či na poznávacích zájezdech.

Bohužel, na bezpečnou jízdu řidičů autobusů vrhají stín dopravní nehody s tragickými následky. Zvonící mobilní telefony v kapsách obětí z převráceného autobusu u Nažidel jsou mementem pro všechny autobusové řidiče. Jejich zodpovědnost a zákonný postih je u těchto řidičů nejvyšší. Obecné ohrožení je pro ně výstražným vztyčeným prstem.

A proto:

- nenapiješ se alkoholického nápoje před ani při řízení autobusu, neboť víš, že pro tebe platí absolutní nula dvojnásob,
- nevezmeš do ruky mobil, neboť zákon o provozu na pozemních komunikacích řidiči zakazuje nejen telefonování za jízdy, ale již samotné držení přístroje v ruce, nebo jiným způsobem (opření o rameno),
- komunikaci mezi řidičem a cestujícími nesmíš jako řidič připustit, odvádí pozornost od řízení a může způsobit přehlédnutí závažné změny situace v provozu spojené s opožděnou reakcí; to platí i na trase, kterou jezdíš denně.

Stejnou měrou však také platí, že

- jakékoli manévry s autobusem během jízdy musí být předem pečlivě vyhodnoceny s přihlédnutím k opatrnosti a maximální bezpečnosti celé situace, při sebemenší nejistotě nelze manévr provést (předjíždění, odbočování, vyjíždění ze zastávky mimo komunikaci, aj.),
- jedinou správnou uplatňovanou metodou bezpečné jízdy je defenzivní způsob řízení, který stanoví pravidlo: především vždy počítat s chybnou reakcí ostatních řidičů,
- nenechat se ostatními řidiči vyprovokovat k neuvážené reakci, či snad dokonce k agresivnímu manévru,
- řídit se heslem prvních předválečných profesionálních autobusáků: „Safety First“ – bezpečnost především“.

## Partneři projektu:



## Kontakt

Martin Felix, vedoucí odboru PR  
Sdružení ČESMAD BOHEMIA,  
Nad Sokolovnou 117/1, 147 00 Praha 4  
Tel.: +420 731 131 331, E-mail: martin@cesmad.com

