

Rok smíření

Vážení kolegové, řidiči, dopravci,

přes svou nepostradatelnost se u nás kamionová doprava, jemně řečeno, netěší velké oblibě. Víme, že je to částečně i vlastní vinou, a tak přicházíme s iniciativou namířenou do vlastních řad.

V roce 2009 proto realizujeme projekt nazvaný Rok smíření, jehož cílem je omezit negativní projevy pohybu kamionů, které v očích veřejnosti kazí image silniční dopravy.

Sdružení ČESMAD BOHEMIA každý měsíc vyhláší jednu dopravně bezpečnostní prioritu, jejíž naplnění přispěje ke zlepšení soužití „malých a velkých“ vozidel na našich silnicích. Priority jsou odvozeny od toho, čím kamionová doprava dráždí veřejnost. Projekt chce občanům a politikům jasně říci, že jsme schopni sebereflexe a máme snahu situaci zlepšit.

Obracíme se na Vás všechny s prosbou o spolupráci. Pomůžete nejen sobě, ale i ostatním účastníkům silničního provozu a celé veřejnosti. Máme tak šanci stát se jedním z tahounů moderního pojetí vztahu na silnici.



Martin Špryňar
generální tajemník
Sdružení ČESMAD BOHEMIA

Priorita na říjen

Ani jedno zbytečně usmrcené zvíře

V roce 2008 bylo v České republice způsobeno lesní nebo domácí zvěří 7 499 nehod, při kterých zemřeli dva lidé. Je to cca desetkrát více zaviněných nehod, než připadá na technickou závadu vozidla, a téměř stejný počet nehod, jako zavinili řidiči vozidel nad 12 t.

Statistika ovšem připisuje zavinění vždy zvířeti a těžko z ní vyčteme, kdy mohl řidič svou předvídatostí nehodě zabránit. Ještě smutnější čísla jsou počty obětí na straně zvířat. Odhaduje se, že na našich silnicích zahynou ročně desítky tisíc velkých zvířat jako divočáků, srnčí zvěře, zajíců, ale i, kun, ovcí, koní, na D1 byl zaznamenán i střet s losem. Odhady mrtvých ptáků se pohybují okolo milionu, drobné savce, plazy, obojživelníky a hmyz nespočítá nikdo.

Nejvíce nehod s lesní zvěří pravidelně bývá v květnu a v období od srpna do listopadu. Důvodem je zejména migrace zvěře za potravou a říje srnčí a jelení zvěře. Ke střetům dochází zpravidla v brzkých ranních hodinách, zhruba kolem šesté nebo v pozdních večerních hodinách, a to nejvíce v lesních úsecích a v poslední době ještě více na silnicích mezi poli. Situaci zhoršuje podzimní snížená viditelnost, častější mlhy a třeba i mokrá vozovka. S domácími zvířaty je pak počet nehod během celého roku vcelku vyrovnaný. Nejvyšší počet těchto škod byl hlášen ze středních Čech a jižní Moravy, naopak nejméně z Prahy.

Zatímco za dopravní nehodu způsobenou domácím zvířetem, jako jsou volně pobíhající kočky, psi, ale i slepice, ovce, krávy, odpovídá jejich majitel, který je také povinen škodu uhradit, na lesní zvěř se zákaz volného pobíhání nevztahuje, takže jí způsobené škody si hradí motorista sám.

Na rizikových místech a v rizikových časech by řidič měl být ostražitější a počítat s tím, že zvěř se často pohybuje ve skupinách, například u divokých prasat to platí téměř stoprocentně. Řidič tak může zabránit srážce s prvním divočákem, ale druhý může skončit pod koly. Je dobré sledovat situaci i v blízkém okolí silnice a pamatovat, že ve večerních hodinách často upozorní na zvířata odraz světla v jejich očích. V každém případě snižuje nebezpečí nehody nižší rychlost. To platí i při jarní migraci obojživelníků. Rychlost vozidla bohužel někdy neumožňuje bezpečný vyhýbací manévř. Pak platí nutnost zvolit menší zlo, tedy nesnažit se za každou cenu vyhnout, a riskovat tak například náraz do stromu.

Partneři projektu:



Kontakt

Martin Felix, vedoucí odboru PR
Sdružení ČESMAD BOHEMIA,
Nad Sokolovnou 117/1, 147 00 Praha 4
Tel.: +420 731 131 331, E-mail: martin@cesmad.com

