

Rok smíření

Vážení kolegové, řidiči, dopravci,

přes svou nepostradatelnost se u nás kamionová doprava, jemně řečeno, netěší velké oblibě. Víme, že je to částečně i vlastní vinou, a proto přicházíme s iniciativou namířenou do vlastních řad.

V roce 2009 proto realizujeme projekt nazvaný Rok smíření, jehož cílem je omezit negativní projevy pohybu kamionů, které v očích veřejnosti kazí image silniční dopravy.

Sdružení ČESMAD BOHEMIA každý měsíc vyhláší jednu dopravně bezpečnostní prioritu, jejíž naplnění přispěje ke zlepšení soužití „malých a velkých“ vozidel na našich silnicích. Priority jsou odvozeny od toho, čím kamionová doprava dráždí veřejnost. Projekt chce občanům a politikům jasně říci, že jsme schopni sebereflexe a máme snahu situaci zlepšit.

Obracíme se na Vás všechny s prosbou o spolupráci. Pomůžete nejen sobě, ale i ostatním účastníkům silničního provozu a celé veřejnosti. Máme tak šanci stát se jedním z tahounů moderního pojetí vztahů na silnici.



Martin Špryňar
generální tajemník
Sdružení ČESMAD BOHEMIA

Priorita na únor

Ani jedna kalamita vinou kamionu

Průjezdnost silniční komunikace a plynulost silničního provozu je velmi často ovlivňována jízdou dlouhých a širokých vozidel. Netýká se to pouze rychlostních komunikací, ale i silnic I. třídy, na kterých se tato vozidla, tedy především kamiony, nutně vyskytují, neboť dálniční síť u nás dosud není dostavěna. Šířka a povrch těchto „jedniček“ je často málo vyhovující pro přiměřeně rychlou a plynulou jízdu. Naložený kamion dovede v prudkých stoupáních často výrazně zpomalit jízdu rychlých lehkých vozidel.

Jak můžeme být vstřícní? Umožnit jízdu rychlejším vozidlům je ustanovení platné v řadě států a není tam jen tak náhodou. I v těchto zemích nemají pouze široké dálnice. Myslet za ta vozidla, co jedou za námi, a umožnit jim bezpečně předjetí na úseku, kdy je možno bezpečným manévrem rozšířit prostor po naší levé straně, to je první krok ke smíření malých a velkých na silnicích. Jejich časté zapnutí varovných světel po ukončení předjížděcího manévru nám dává pocit, že jsme udělali pro plynulost a bezpečnost provozu správnou věc.

Jak odvrátit vznik kalamitní situace? Počítat především s možností změny počasí, která má za následek např. změnu viditelnosti - déšť a mlha. V zimních podmínkách to je náhlý pokles teploty, který způsobí vznik námrazy na vozovce, k čemuž dochází někdy pouhou změnou nadmořské výšky. V nížině je vozovka mokrá, na vrcholu horského stoupání bude ledovka nebo se změní déšť ve sněhovou vánici. V těchto podmínkách si musíme uvědomit vlastní zodpovědnost za možný vznik kalamitní situace naším velkým vozidlem. To může ve smyku způsobit zablokování celé komunikace a v případě dostatečného neoznačení vozidla i vznik hromadné dopravní nehody vozidel, jejichž řidiči naše možné potíže dostatečně nepředvídají. Jestliže již dojde k uvíznutí vozidla je rozhodně vhodné v této situaci informovat policii o našich potížích (nejde o dopravní nehodu) a neprůjezdnosti silniční komunikace. Informovat vysláčkou nebo telefonem další, nám známá vozidla jedoucí ve stejném směru! Je také vhodné v takové situaci nebyť pasivním účastníkem a pomoci v usměrňování dopravy, kdy např. malá vozidla mohou projet. V kritické situaci se včas rozhodnout o výrazném snížení rychlosti, případně i o přerušení jízdy a o bezpečném odstavení vozidla.

Jaké máme vlastní možnosti?

Jestliže se komunikace, ať již vinou počasí nebo silničářů, stává nesjízdnou, je třeba využít prvního vhodného místa k bezpečnému odstavení vozidla, informovat dle možností policii i ostatní řidiče a vyčkat na zlepšení situace. Zásadním momentem při vzniku kalamity je snaha řidičů objet již uvízlá vozidla, což bohužel velmi často končí zablokováním celé komunikace. Je naivní domnívat se, že projedu tam, kde to ostatní nezvládli. **Nikdy se nesnažme využít poslední volnou cestu!**

Jsme zodpovědní a víme, co to je kooperativní způsob jízdy? Uvědomme si, že jsme v provozu největší a ovládáme těžké vozidlo, máme „vysoké řidičské oprávnění“, a tedy i určitou odpovědnost za ostatní „malé“ účastníky provozu. Mějme snahu převzít určitou vedoucí roli v provozu z pohledu jeho bezpečnosti a jako první v řadě umožňme průjezd a plynulou jízdu ostatním. Usilujme o to, splnit si každou cestu „bobříka porozumění a vzájemné vstřícnosti“. Mysleme za ostatní a z naší pozice profesionála jim pomáhejme.

Partneři projektu:



Kontakt

Martin Felix, vedoucí odboru PR
Sdružení ČESMAD BOHEMIA,
Nad Sokolovnou 117/1, 147 00 Praha 4
Tel.: +420 731 131 331, E-mail: martin@cesmad.com

